THE DAILY ENGINEERING & CONSTRUCTION NEWS

平成 30 年 7 月 26 日 (木曜日)

重線化を に



土砂崩れが相次ぎ発生した愛媛県 宇和島市吉田町を視察 も通行が確保された。ダブ

の橋梁崩落現場などを視 日本高速道路高知自動車道 た」と話した。 24日は高知県大豊町の西

やポンプ車による排水作業 ら、東大洲地区の被害状況 洲市の肱川支流・矢落川の を受けた。愛媛県選出で自 たことなどについて、説明 などに地元建設業が協力し 大洲河川国道事務所長か 国土交通省四国地方整備局 浸水箇所を視察。兵頭英人 23日は午前中に愛媛県大 高知自動車道立川橋の上部工が崩落した 現場で説明を受ける足立氏(写真中央)

ってほしい」と伝えた。 を出すことができるので言 員企業からさらに人の応援 先々の行政担当者らに「会 西岡義則顧問会長は、行く 行した愛媛県建設業協会の 県内すべての視察に同

も同行した。

午後は宇和島市吉田町の

自民党の山本順三参院議員 議員、同じく愛媛県選出で 民党副幹事長の井原巧参院

とで、国道の通行止めの間 高速道路が供用しているこ 内陸側に国交省が整備した した際、足立氏は「国道の れや地すべりの現場を視察 国道56号線沿いの土砂崩 同行した。

の重要性にも言及した。 降り方が変わってきた。河 ればならない」と河川整備 治水安全度を向上させなけ 「地球温暖化の影響で雨の 視察を終えた足立氏は、 整備計画を着実に進め、

ルルートの効果を痛感し

会の川上勲夫専務理事らが と述べた。高知県建設業協 があると改めて認識した」 路は4車線化しておく必要 無事だった下り線を対面交 年に4車線化が完成した。 暫定2車線だが、重要な道 通で活用することで通行を 道は局長として赴任した前 を務めた。「土砂崩れによる から2年間、四国整備局長 確保できている」と強調。 とした上で、「高知自動車 高速道路の落橋は初めて 「日本の高速道路の38%が 足立氏は2009年7月

明した。 り線の立川橋上部工が大規 と、復旧に向けた方針を説 模な土砂崩れで長さ約60以 路執行役員四国支社長が上 察。後藤貞洋西日本高速道 にわたって崩落した経緯

線の路線を早期に4車線化する必要がある一との見解を示した。

雨

速道路が人や物資の輸送で大きな役割を果たしている状況を踏まえ、「暫定2車 た愛媛、高知両県を視察した。河川氾濫や土砂災害の現場を訪れた足立氏は、高 自民党の足立敏之参院議員は23、24の両日、2018年7月豪雨で被害を受け

愛媛・高知の被災現場視察

足立参院議員