

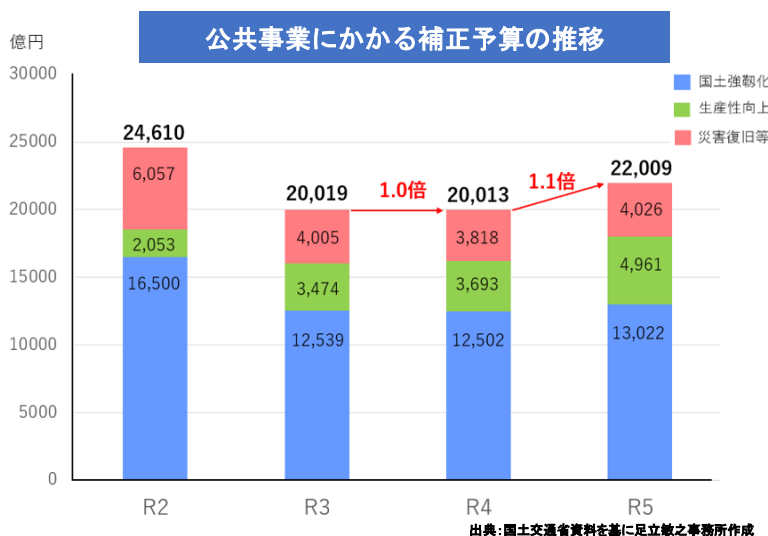
参議院議員 **足立 敏之**

3月28日（木）、参議院予算委員会において令和6年度予算案が可決され、それを受けて、参議院本会議で、令和6年度予算案について、「記名投票」という採決方式で可決・成立させることができました。「記名投票」とは、自席に準備されている名前が書かれた賛成の白票を壇上で投票するという採決方式です。

令和6年度予算は総額約112兆円で、そのうち公共事業関係予算については、防災・減災、国土強靱化の推進などで、対前年度比26億円増の6兆828億円を確保することができました。令和5年度の補正予算2兆2009億円の公共事業予算をあわせて8兆3千億円規模となりますが、年度当初に息切れすることなく切れ目のない執行が必要となりますので、各地方整備局などのご尽力をお願いしたいと思います。

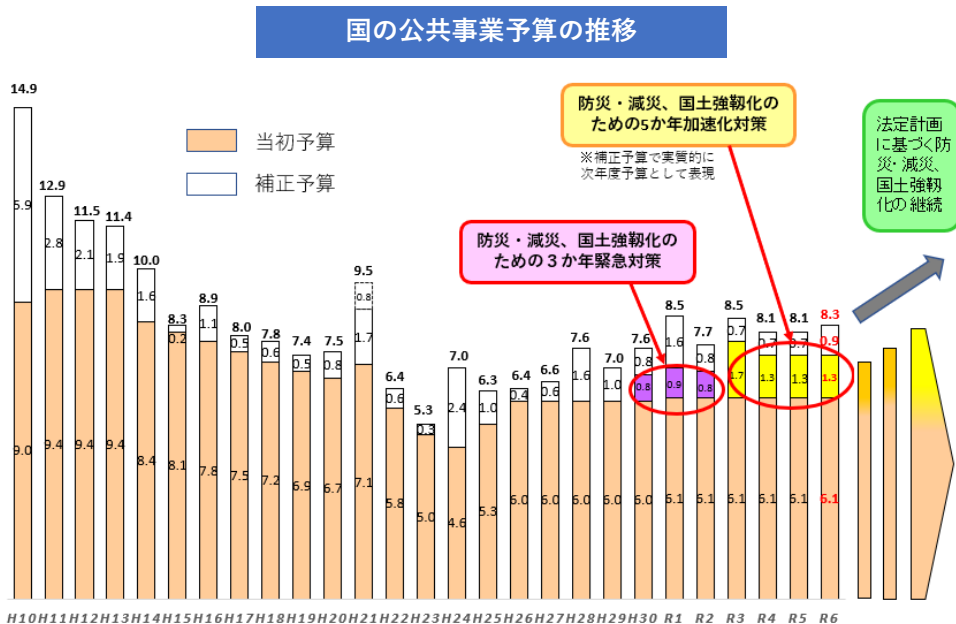


なお、能登半島地震からの復旧・復興に向けた対応についても、令和6年度予算において一般予備費を5000億円増額して計1兆円が計上されており、大いに評価したいと思います。いずれにしても重要な予算ですので、何とか年度内に成立させることができまして良かったです。



3月28日（木）、参議院財政金融委員会で予算関連法案の「所得税法の一部を改正する法律案」について、討論、採決を行い、続いて参議院本会議の議事に緊急上程され、私から委員長として本会議場で報告を行い、賛成多数で可決・成立させることができました。

3月29日（金）、参議院財政金融委員会で予算関連法案の「関税率法等の一部を改正する法律案」について、質疑、討論、採決を行い、続いて、参議院本会議の議事に緊急上程され、私から委員会報告を行い、採決が行われ賛成多数で可決・成立させることができました。



インフラの再生なくして、日本の再生なし

日本と韓国の交通インフラ整備水準

		日本		韓国	
道路	国土面積当たりの高速道路延長 (km/100km ²)	1.85	2.98(暫定2車線を含む)	4.18	
港湾	主要港湾における16m以深コンテナバース数	7	京浜港	26	釜山港
空港	主要国際空港の滑走路本数/合計延長 (m)	2/6,500	成田国際空港	3/11,500	仁川国際空港

出典：国土交通省資料

我が国の交通・物流インフラの整備水準は、欧米諸国のみならず、韓国に比べても大きく遅れをとっているといえます。

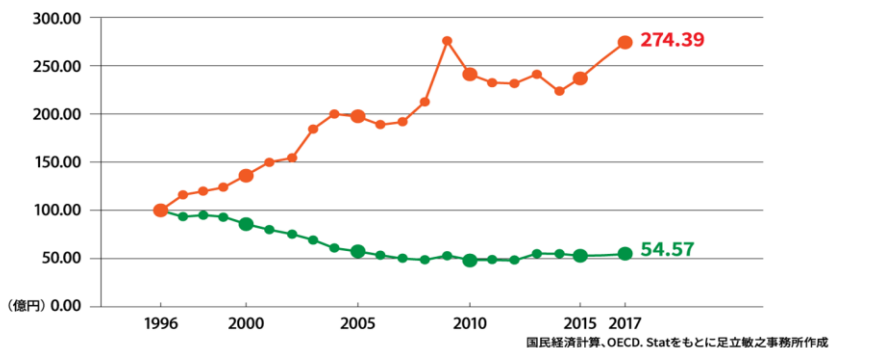
例えば、国土面積100km²あたりの高速道路延長は、韓国の4.18kmに対して、高速道路とはいえない暫定2車線区間を除くとわずか1.85kmですし、代表的な港湾のバース数や空港の滑走路についても、韓国に比べ大きく見劣りしています。

このような差が生まれている背景には、1996年以降、韓国が公共投資を3倍近くに拡大してきたのに対して、我が国は半分近くに減らしたことがあると考えます。この結果が日本と韓国のインフラの整備水準の差に繋がっているといえます。

諸外国と比較して災害が頻発する脆弱な国土を建て直すとともに、諸外国に比べて貧弱な我が国の交通・物流インフラの整備を推進し、我が国の国際競争力を高め、経済成長を後押しするためには、公共投資の拡大が不可欠と考えます。

日本と韓国の公共投資

一般政府総固定資本形成の推移 (1996年を100とした指数)

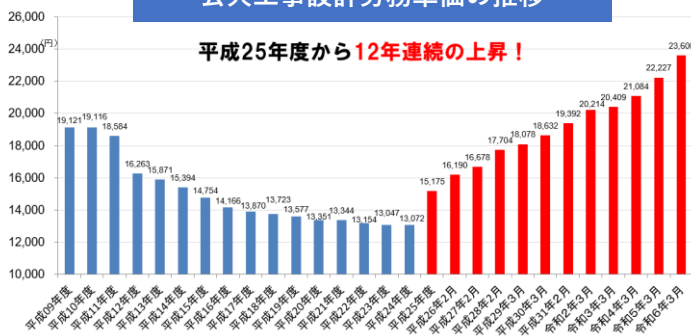


国民経済計算、OECD、Statをもとに足立敏之事務所作成

建設産業の再生なくして、日本の再生なし

公共工事設計労務単価の推移

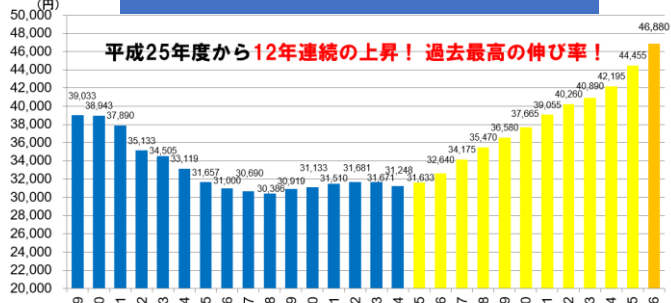
平成25年度から12年連続の上昇!



出典：国土交通省資料を基に足立敏之事務所編集

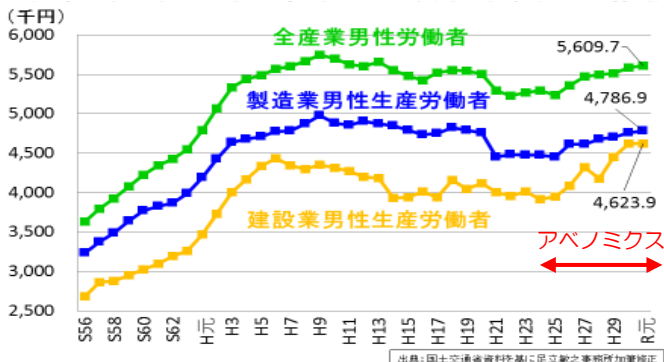
設計業務委託等技術者単価の推移

平成25年度から12年連続の上昇! 過去最高の伸び率!



出典：国土交通省資料を基に足立敏之事務所編集

建設業と他産業の男性生産労働者賃金の推移



出典：国土交通省資料を基に足立敏之事務所編集

建設産業の賃金については、アベノミクス以降の公共事業予算の拡大と歩調を合わせるように、公共工事の設計労務単価や設計業務委託等の技術者単価は12年連続で上昇してきています。まさに、建設産業分野の賃金は、アベノミクスにより押し上げられてきたと言えます。今後も、建設産業分野の賃金アップのためには、アベノミクスの継続、公共投資の拡大が必要です。

今後も継続的に公共事業予算の確保を実現していくことが重要と考えますので、引き続きご支援をよろしくお願いいたします。

<http://www.adachi-toshiyuki.jp>

TEL03-6550-0501

後援会会報 2024.4