

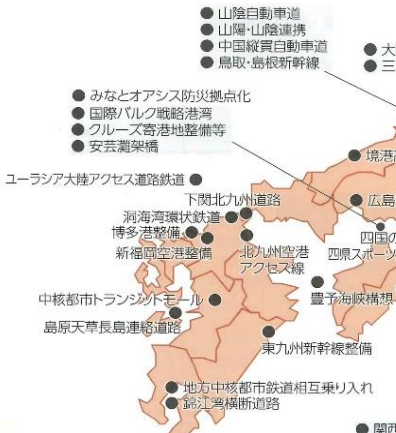
# 「提言！次世代活性化プロジェクト」のプロジェクトマップ

## 要素計画

- 那覇港ハバ化構想
- 那覇空港再拡張
- 那覇乗用車専用道路
- 那覇クルーズ拠点構想



- ### 全国対象プロジェクト
- インフラ統合データベース
  - CCRCとしての離島活用
  - 中央官庁地方移転
  - 既設ダムの水力発電増強
  - 水源地域への還元方策
  - 林業再生
  - 事前復興計画作成
  - コンパクトシティ化
  - 統合型リゾート整備
  - 集約都市の交通環境整備



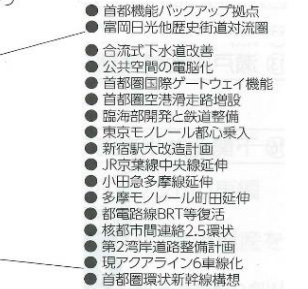
- 瀬戸内ルネッサンス
- 瀬戸内広域圏NW構想
- リニア新幹線
- 新幹線大阪駅延伸
- 淀川大堰開門設置
- 首都バックアップ機能
- 関空なにわ防線
- 関空四ツ橋線延伸
- 大阪森ノ宮周辺整備
- 京阪神私鉄駅前整備



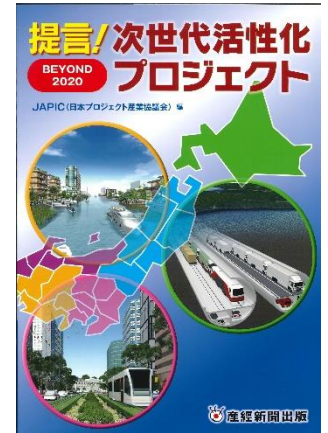
- 中川運河
- 旭川再生プラン
- 木曾川水系連絡水路
- 災害時堤防破壊復旧対応
- 名古屋ポートアイランド活用
- 中部空港2本目滑走路
- 名古屋駅高速直結
- 名古屋LRT導入
- 名古屋三の丸地区活用



- 新瀬戸中根港湾整備
- 日本海LNG受入等整備
- 新潟空港アクセス整備
- 東北NW久慈～岩手
- 三陸空港
- 東北NW 釜石港拡張
- 地方空港活性化
- 東北道路送電
- ILC構想インフラ



- 愛鷹山富士山眺望観光施設
- 清水港鉄道アクセス直結
- 静岡空港滑走路延伸計画
- 由比地区防災対策
- 港への高速直結とフェリー航路開設
- 内航フェリー等・無人航送
- 自動運転・物流専用道路
- ICT技術高速道路高品質化
- 新幹線浜名湖周辺対策



令和2年5月19日 参議院国土交通委員会 提出資料1  
 自由民主党・国民の声 足立 敏之  
 出典:「提言！次世代活性化プロジェクト」JAPIC 編、産経新聞社

# 令和元年台風19号による宮城県丸森町の被災状況

資料2



撮影: 足立敏之事務所



撮影: 宮城県建設業協会



被災直後

撮影: 国土交通省

道路啓開



応急復旧完了状況

撮影: 国土交通省

令和2年5月19日 参議院国土交通委員会 提出資料2  
自由民主党・国民の声 足立 敏之  
宮城県建設業協会提供、国土交通省提供、足立敏之事務所撮影・編集

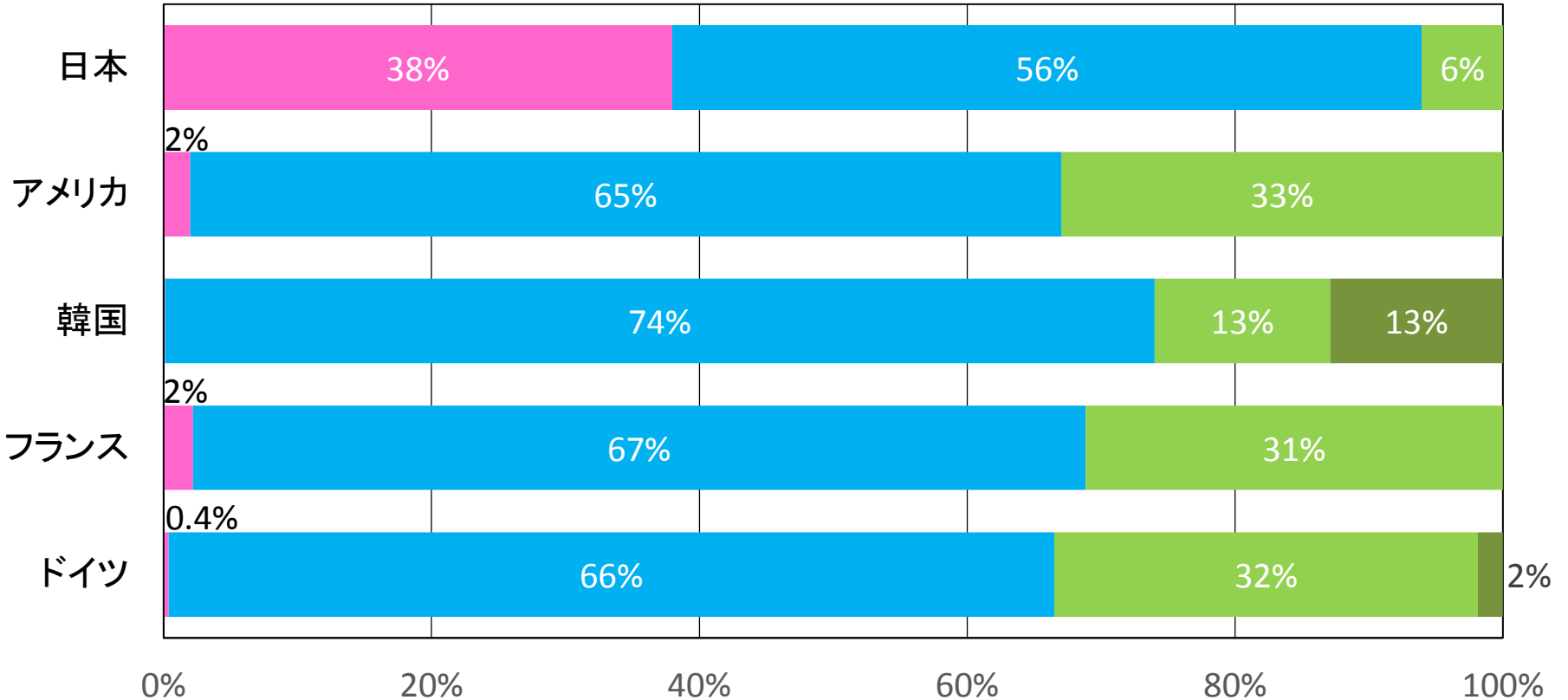


# 令和元年台風19号により落橋した 千曲川の田中橋（長野県東御市）



# 高速道路の車線数

■ 3車線以下   ■ 4車線   ■ 6～7車線   ■ 8車線以上



# 都市間連絡速度

	日本	ドイツ	フランス	イギリス
平均 連絡速度	60km/h	95km/h	95km/h	79km/h

都市間連絡速度：都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したもの  
対象都市：拠点都市（都道府県所在地等）及び一定の距離離れた人口5万人以上の都市、主要港湾  
所要時間：所要時間経路探索システム（Google Maps）による