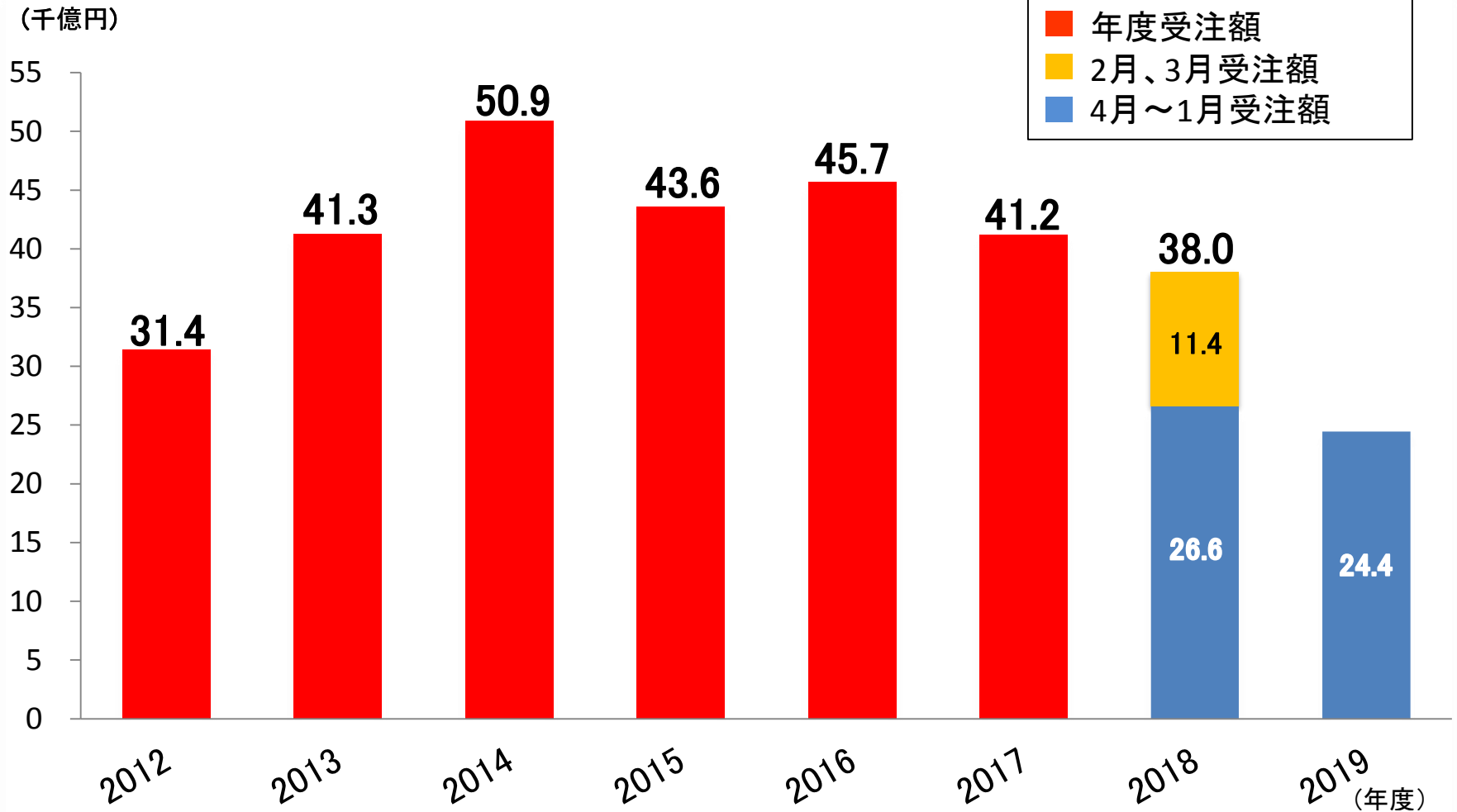
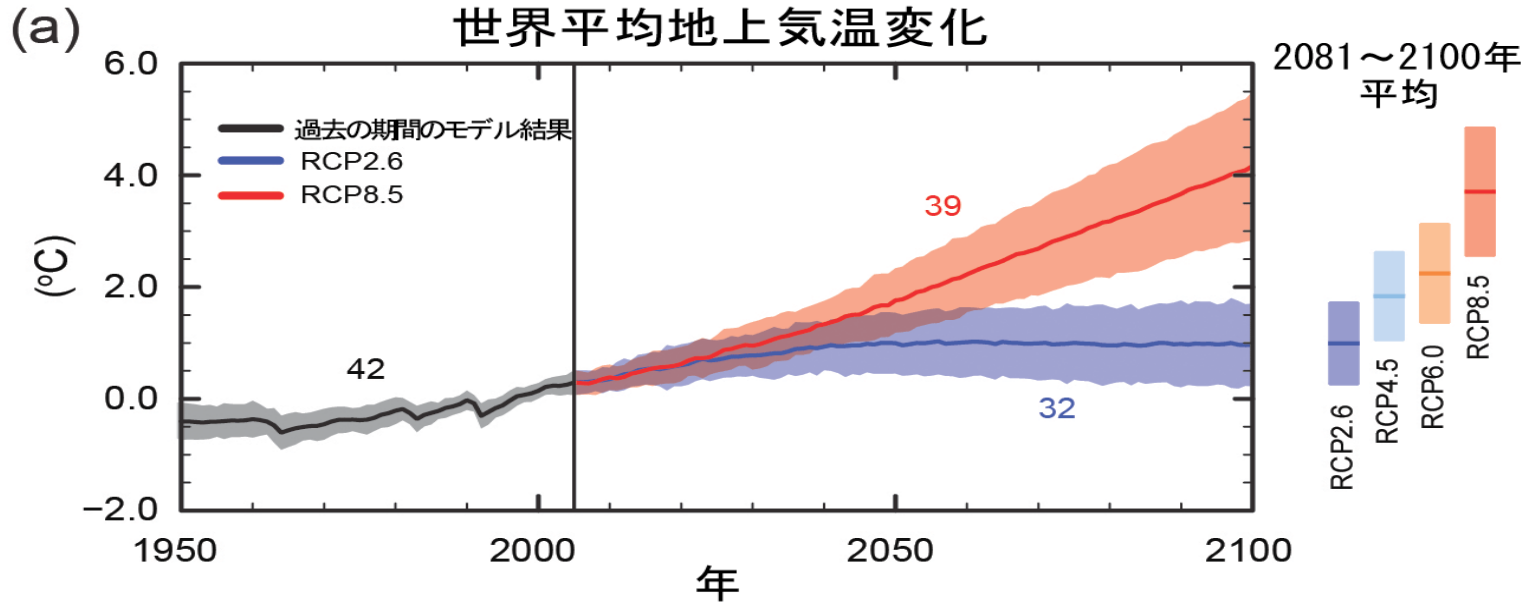


# 大手建設業(※)の官公庁工事の実施額の推移

※一般社団法人日本建設業連合会員96社

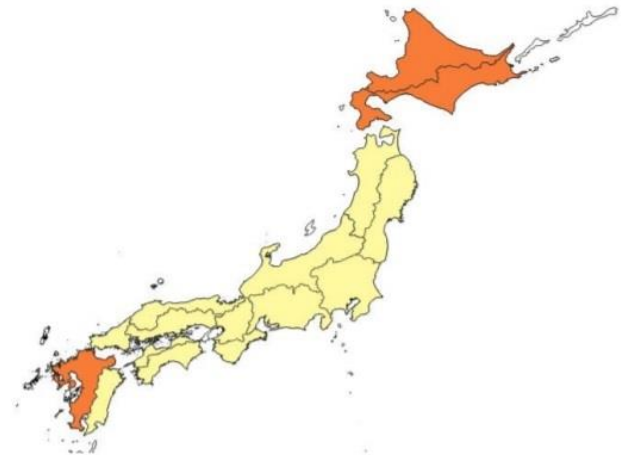


# 地球温暖化に伴う降雨量の変化



## <地域区分毎の降雨量変化倍率>

地域区分	2°C上昇 (暫定値)	4°C上昇	
			短時間
北海道北部、北海道南部、九州北西部	1.15	1.4	1.5
その他12地域	1.1	1.2	1.3
全国平均	1.1	1.3	1.4



令和2年4月1日 参議院決算委員会 提出資料2

自由民主党・国民の声 足立 敏之

出典: IPCC評価報告書(気象庁訳)及び国土交通省資料を基に足立敏之事務所にて編集

# 洪水を大量に貯留したハッ場ダム

台風19号 出水前(令和元年10月12日)午前9時頃

ハッ場ダム



左岸天端

台風19号 出水後(令和元年10月13日)午後6時頃

ハッ場ダム

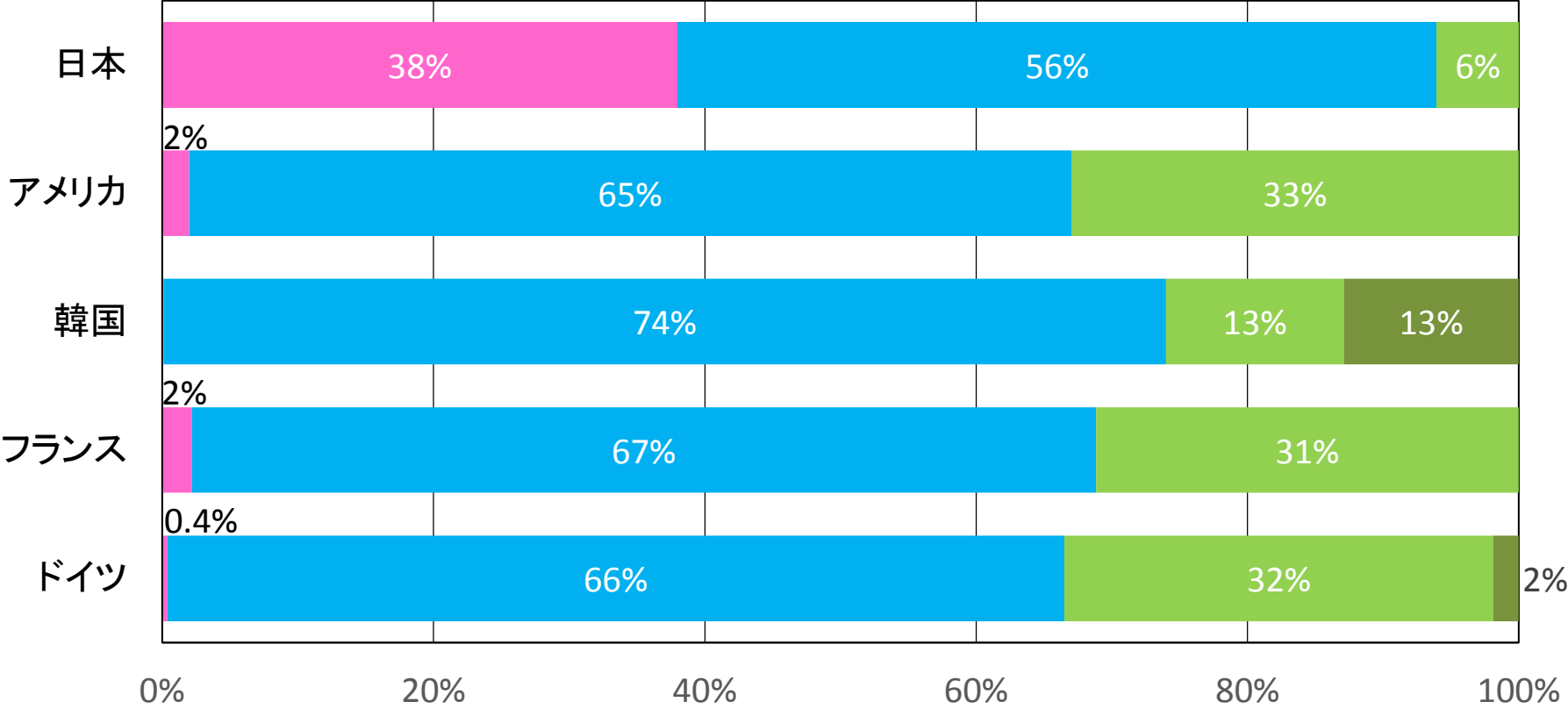


左岸天端



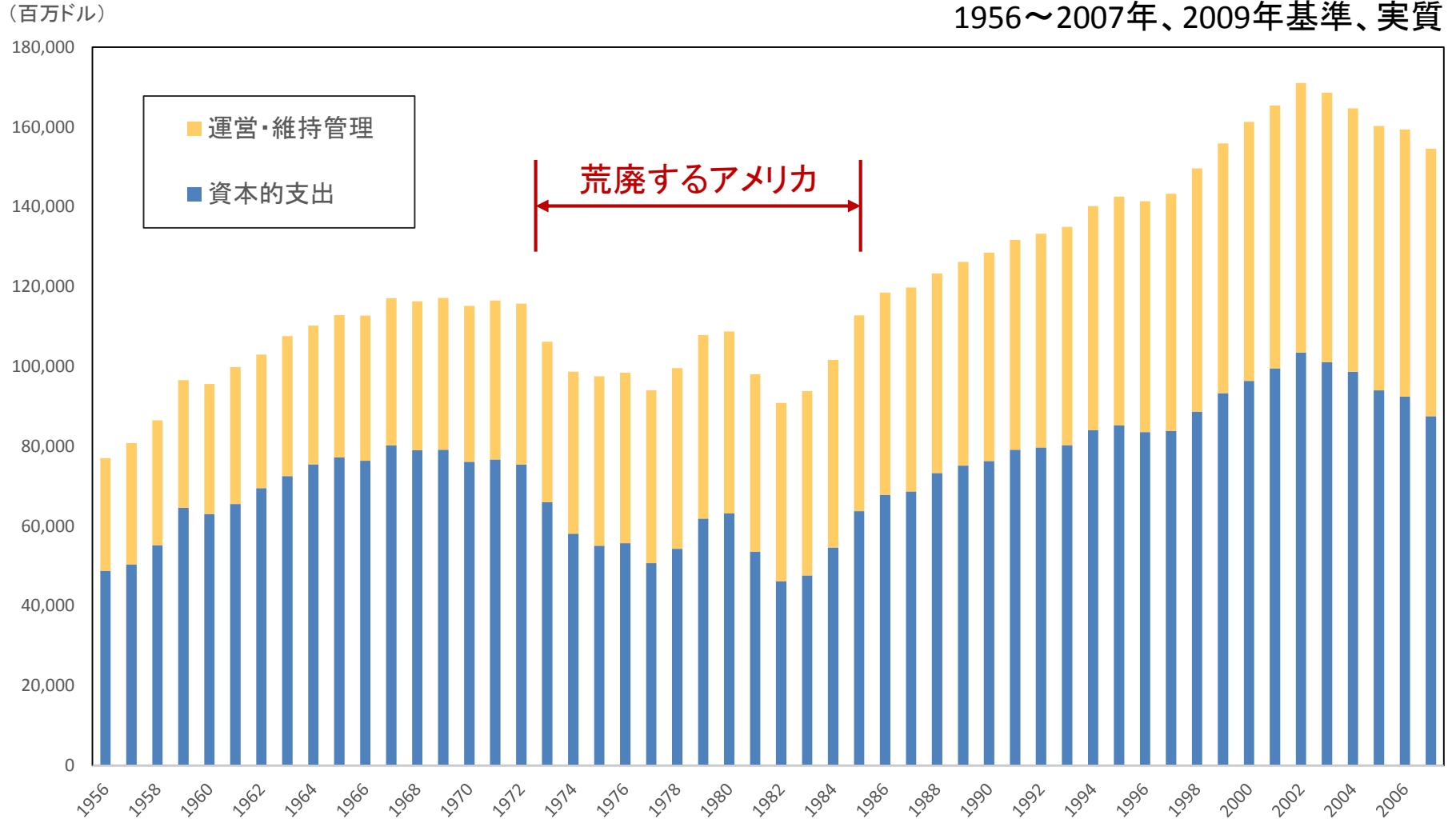
# 高速道路の車線数

■ 3車線以下   ■ 4車線   ■ 6～7車線   ■ 8車線以上



令和2年4月1日 参議院決算委員会 提出資料4  
自由民主党・国民の声 足立 敏之  
出典：各国統計資料を基に国土交通省にて作成、足立敏之事務所にて編集

# 米国の道路関係投資の推移



令和2年4月1日 参議院決算委員会 提出資料5

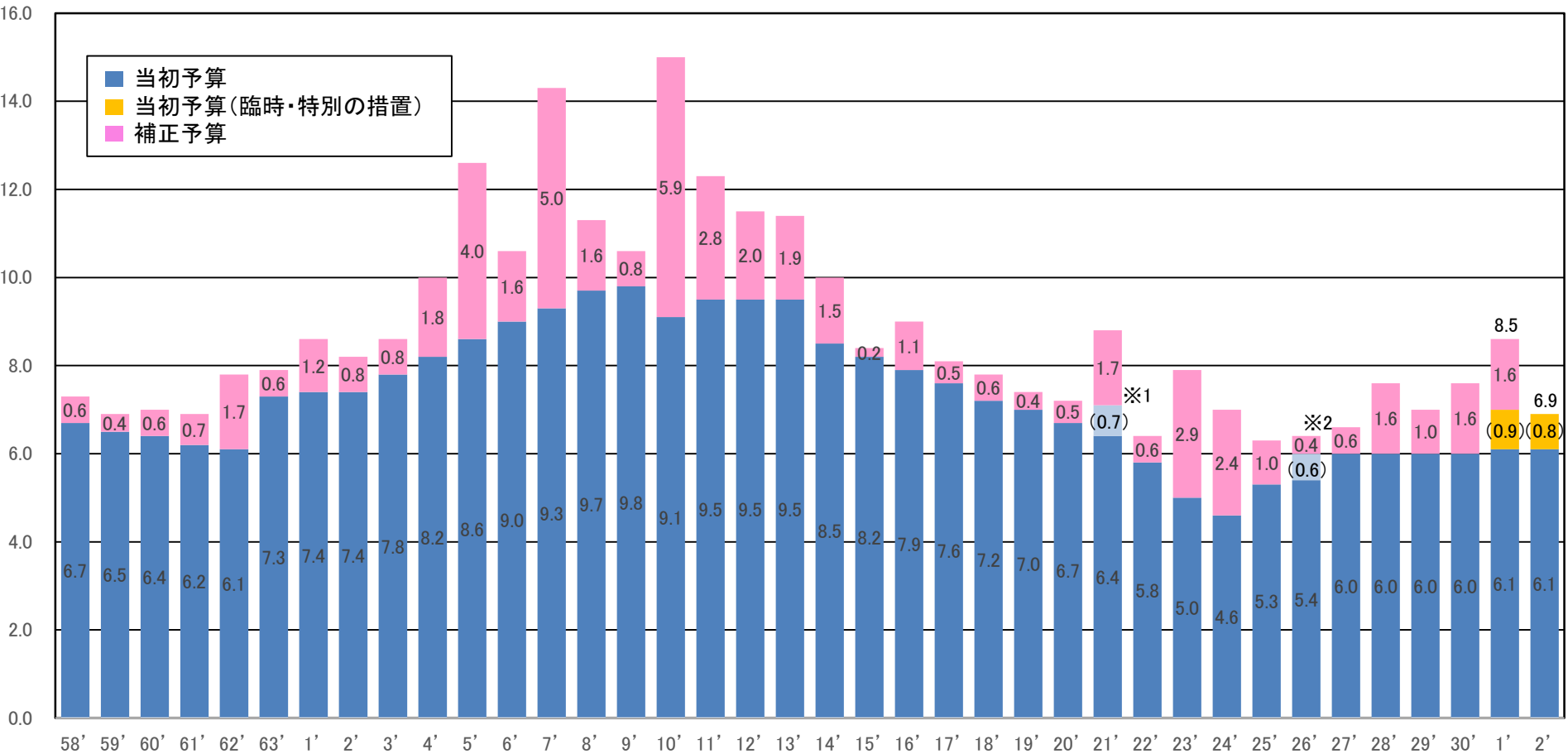
自由民主党・国民の声 足立 敏之

出典：米連邦会議予算事務局(CBO)資料を基に国土交通省にて作成、足立敏之事務所にて編集

# 日本の公共事業予算の推移

## 公共事業関係費の推移(1983年度～)

兆円)



※1地方道路整備臨時交付金の一般会計上による。

※2社会資本特会の一般会計化による。